

E

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	AKTUALIZACE	06/2016
02	AKTUALIZACE	02/2017
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

II/603 Radějovice – Babice PD

Číslo smlouvy:

12-268.250

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

E

Název přílohy:

Zásady organizace výstavby

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy

-

Obsah:

1	Identifikační údaje	5
1.1	Označení stavby	5
1.2	Stavebník	5
1.3	Projektant	5
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3	Úvod	7
4	Popis staveniště	7
4.1	Stanovení obvodu staveniště	8
4.2	Zásady návrhu zařízení staveniště a ploch pro staveniště	8
4.3	Stávající sítě technické infrastruktury v obvodu staveniště	9
4.4	Plochy ZS, manipulační plochy	9
5	Předpokládaný průběh stavby	9
5.1.1	Zahájení stavby	10
5.1.2	Etapizace výstavby	10
5.1.3	Uvádění do provozu	10
5.1.4	Dokončení stavby	10
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	10
7	Napojení na zdroje	11
8	Nakládání s odpady	11
9	Přístupy na staveniště	11
10	Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí	11
11	Životní prostředí	12
11.1	Chráněná území	12
11.2	Biokoridory	12
11.3	Významné krajinné prvky	13
11.4	Ochrana proti hluku	13
11.5	Havarijní plán	13
11.6	Kácení	14
11.7	Ochrana zeminy	14
11.8	Ochrana vody	14
12	Plán kontrolních prohlídek stavby	14
13	Bezpečnost při výstavbě	14
14	Návrh řešení dopravy během výstavby	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	II/603 Radějovice – Babice PD
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Kamenice (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec:	Sulice, Kamenice, Řehenice
Katastrální území:	759431 Sulice, 737488 Radějovice, 662445 Ládví, 744930 Babice u Řehenic, 744972 Malešín
Místo stavby:	silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha - Západ a Praha – východ po odbočku MK v Křiváčku, ZÚ v km 6,780, KÚ v km 18,9 S vynecháním úseku km 8,226-12,900
Vlastník a správce objektu:	Středočeský kraj /správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	10/2013, aktualizace 6/2016 , aktualizace 2/2017
Druh dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
Seznam stavebních objektů:	SO 101 Obnova silnice II/603 km 6,780 – 8,226 SO 102 Obnova silnice II/603 km 12,900 – 16,534 SO 103 Obnova silnice II/603 km 16,534 – 18,894 SO 120 Sanace propustku km 17,250 SO 121 Sanace propustku km 18,182 SO 180 Přechodné dopravní značení SO 191 Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226 SO 192 Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534 SO 193 Dopravní značení II/603 km 16,534 – 18,894 SO 201 Sanace mostu ev. č. 603-012 SO 202 Přestavba mostního objektu ev. č. 603-013 SO 203 Sanace mostu ev. č. 603-014

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Zpráva o diagnostice vozovky, Ing. Pavel Herrmann - RODOS

Projednaní z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

3 ÚVOD

Silnice II/603 v zájmovém území je tzv. „stará Benešovská“, tedy část bývalé silnice I. tř. č. 3. V širším okolí plánované stavby spojuje sídelní útvary Praha – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou, dále po I/3 Benešov.

Předmětem projektu je návrh stavební úpravy silnice II/603 od hr. okresů Praha – východ a Praha - západ v provozním staničení km 6,780 do km 8,226 a od km 12,900 po křižovatku s místní komunikací v osadě Křiváček, odb. na Řehenice. Celková délka úpravy je $1,445 + 5,98 = 7,43$ km. Úprava je navržena ve stávající trase. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu vozovky, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky. Na řešeném úseku se vyskytují i jiné poruchy např. zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací. Tyto poruchy by měly být navrženou stavební úpravou odstraněny.

Cílem stavební úpravy vozovky silnice II/603 je zvýšení její únosnosti a odstranění stávajících poruch krytu (výtluky, praskliny, vyjeté koleje a pod.), reprofilace krytu. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Technologie rekonstrukce vozovky (obnova krytu) je navržena na základě diagnostiky vozovky. V souvislosti s opravou vozovky je plánováno seřiznutí a dosypání krajnic, pročištění a obnova příkopů, obnova a doplnění dopravního značení apod.

Součástí stavební úpravy je i údržba příp. oprava odvodnění komunikace, výškové dorovnání přilehlých hospodářských sjezdů, obnova bezpečnostního zařízení, doplnění směrových vodících sloupků a provedení vodorovného dopravního značení.

4 POPIS STAVENIŠTĚ

Navržená stavební úprava bude provedena ve stávající ploše vozovky silnice III/603 beze změny šířkových a směrových parametrů komunikace. Je navrženo pouze doladění těchto parametrů. Vlivem navržené stavební úpravy dojde k drobným odchylkám oproti stávajícímu stavu výškové odchylky vzniknou vlivem zesílením vozovky v úsecích určených diagnostikou vozovky.

Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Kamenice (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec:	Sulice, Kamenice, Řehenice
Katastrální území:	759431 Sulice, 737488 Radějovice, 662445 Ládví, 744930 Babice u Řehenic, 744972 Malešín
Místo stavby:	silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha - Západ a Praha – východ po odbočku MK v Křiváčku, ZÚ v km 6,780, KÚ v km 18,9

S vynecháním úseku km 8,226-12,900.

4.1 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, kde jsou popsány dotčené pozemky. Stavba bude realizovaná zejména na stávajícím silničním pozemku. V souvislosti s úpravou mostních objektů budou dočasným záborem dotčeny i pozemky vodních toků a travní porost a orná půda. V k. ú. Radějovice leží stávající komunikace dílem na nevypořádaném lesním pozemku p. č. 207/1.

Poloha a rozsah staveniště jsou zřejmé z přehledné situace stavby M 1:10 000 a ze situací M 1:1 000.

S ohledem na charakter akce je uvažován pouze dočasný zábor pozemku zahrnuje předpokládanou plochu pro umístění zařízení staveniště, plochy stavenišť a hranici dočasného záboru pozemků, kde se plochy staveniště nacházejí

V průvodní zprávě je popsány prvky ÚSES. V řešeném území se nenachází prvky regionálního ani nadregionálního systému ekologické stability. Stavba se nedotýká žádného významného krajinného prvku.

V zájmovém území není vyhlášeno záplavové území.

Odvodnění ploch určených pro staveniště bude zajištěno stejným způsobem, jako před jejich záborem – volným odtokem vody ze zpevněných ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

4.2 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PLOCH PRO STAVENIŠTĚ

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben.

V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby a pod.

Navrhovaná plocha pro zařízení staveniště ZS u mostních objektů slouží pro umístění mobilních buněk (jen u SO 201 a 202 a 120) a dočasnou skládku materiálu nebo sutí a mechanismů stavby (u všech mostních objektů) a je umístěná v dočasném záboru.

Pro výměnu krytu vozovky se nepředpokládá zřizování ploch staveniště nebo zařízení staveniště – odfrézovaný materiál bude ihned odvážen k recyklaci a případné odstavení mechanismů bude provedeno v prostoru opravovaného jízdního pruhu.

Zhotovitel stavby před započítáním stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor KÚ Středočeského kraje a příslušný MÚ o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

4.3 STÁVAJÍCÍ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V OBVODU STAVENIŠTĚ

V obvodu staveniště byl proveden průzkum inženýrských sítí technické infrastruktury. Průběh sítí technické infrastruktury je zakreslen v situaci. Před zahájením stavby musí být vytýčena a vyznačena skutečná poloha veškerých sítí technické infrastruktury v bezprostředním okolí. Během stavby musí být dodrženy obecné požadavky na práce v blízkosti a v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury a dále požadavky jednotlivých vlastníků a správců sítí dle jejich vyjádření. Stavební práce a činnosti je možné provádět pouze po předchozím souhlasu správce. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS ani ukládán žádný materiál. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné. Další speciální podmínky mají stanoveny jednotliví správci ve svých vyjádřeních – viz. dokladová část PD. Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v průvodní zprávě.

4.4 PLOCHY ZS, MANIPULAČNÍ PLOCHY

Plochy pro ZS nejsou v rámci projektové dokumentace navrhovány, vyjma mostních objektů (viz. výše).

Vybavení plochy ZS, případné rozšíření zpevnění a jiné úpravy ploch ZS nejsou předmětem této dokumentace. Předpokládá se, že budou zřízeny kanceláře pro vedení stavby, technický dozor investora atd. v mobilních objektech na plochách ZS.

Stavby zařízení staveniště vyžadují ohlášení dle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, podléhají ohlášení stavby zařízení staveniště dle následující specifikace:

- Dočasné oplocení staveniště
- Dočasná sestava objektů zařízení staveniště
- Dočasné informační zařízení

Hlavní stavební dvůr – V rámci projektové dokumentace není určen. Rozhodnutí bude ponecháno na zhotovitele stavby. Předmětem dokumentace není ani vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

Pro využití ploch dočasného záboru není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Z ploch ZS situovaných mimo stávající zpevněné plochy a z případných manipulačních pruhů bude sejmuta ornice. Po skončení využívání ploch, z nich bude odstraněn kontaminovaný zemní materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovnaný, rozryty zemědělskou technikou, opatřeny ornici v původní tloušťce.

5 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Průběh výstavby byl navržen s ohledem na:

- termín získání stavebního povolení v II. kvartál roku 2014
- časový průběh výběru zhotovitele
- technologii rekonstrukce
- předpokládaný rozsah prací

Postup výstavby hlavního stavebního objektu a s tím spojené omezení dopravy :

Na provádění stavby jsou navrženy čtyři etapy výstavby.

- I. - sejmutí drnu z krajnic, provádění sanace příkopu a krajnic (částečné omezení dopravy).
- II. - frézování lokální opravy (částečné omezení provozu)
- III. - rekonstrukce mostů (podrobně popsáno v TZ jednotlivých mostních SO), pokládka krytu vozovky (částečná uzavírka s kyvadlově řízeným provozem s ohledem na šířku nasazené mechanizace a zbývající prostor pro zřízení pomocného pruhu)
- IV. - dopravní značení, montáž svodidel, dokončení stavby (částečné omezení dopravy).

Stavební práce jako pročištění odvodnění předláždění rigolů budou prováděny za provozu při příp. zřízení pracovních míst. Pracovní úseky a místa budou vyznačeny dočasnými přenosnými svislými dopravními značkami. Délka pracovních úseků a rychlost provádění bude záviset na technologickém vybavení a materiálovém zabezpečení zhotovitele stavby. V případě eventuální úplné uzavírky bude doprava převedena na objízdné trasy. O úplné uzavírce musí být vyrozuměni i složky IZS.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí. Ochranná pásma elektrických vedení VN a VTL plynovodů budou v terénu vyznačena výstražnými tabulkami.

5.1.1 Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavby je jaro 2017.

5.1.2 Etapizace výstavby

S etapizací výstavby se neuvažuje. Provádění prací po etapách v podúsecích je technicky možné.

5.1.3 Uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení celého úseku.

5.1.4 Dokončení stavby

Předpokládané dokončení stavby je v podzim 2017.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Vzhledem k výměně krytu vozovky po částech vždy v jednom jízdním pruhu se předpokládá užívání obnoveného krytu vozovky vždy podle technologických možností použitých materiálů a podle pokynů správce komunikace.

Předání mostů do provozu proběhne až po hlavní kontrolní prohlídce mostu.

7 NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité.

Předpokládá se, že voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

Co se elektrické energie týče, před vlastní realizací bude stanoven celkový příkon potřebný pro stavbu. Předpokládaný příkon pro ZS a pro výstavbu bude zajištěn mobilními diesela agregáty, příp. napojením na elektrickou síť.

8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajícího SDZ, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Odfrézovaný živičný kryt původní vozovky, případně vybourané živičné kry budou nabídnuty obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Odpady od nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.

Pro převážnou část materiálu se předpokládá okamžitého zabudování naváženého materiálu do tělesa násypu.

Nakládání s odpady se řídí dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Pro práce na mostních objektech je příjezd možný po silnici II/603.

Při výměně krytu vozovky silnice II/603 po polovinách je přístup na stavbu zajištěn z provozovaného jízdního pruhu.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště musí být zabezpečeno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na

staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen dopravními značkami a bezpečnostními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci bude kromě níže uvedených bodů respektováno souhrnné vyjádření Městského úřadu v Říčanech, odbor životní prostředí č.j.: 77351/2013-MURI/OŽP-00354.

11.1 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území.

Z hlediska ochrany přírody se nachází stavba v území zajímavé a relativně pestrém (hlavně druhá část), ale nepřiliš disponovaném na ZCHÚ a využitém zemědělsky i lesnický. Nejbližším chráněným územím je pravděpodobně Cholupická bažantnice (přírodní památka) vzdálená cca 8 km západně a Břežanské údolí (přírodní rezervace a zároveň nejbližší lokalita Evropské soustavy Natura 2000) vzdálené cca 12 km západně od I. úseku silnice.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je až CHKO Český kras (cca 15 km západně) a na nižší úrovni pak je cca 4 km jihozápadně vzdálena hranice přírodního parku Střed Čech.

Žádné z uvedených území zvláštní ochrany přírody oprava obou úseků komunikace neovlivní v žádném směru a to ani přeneseně.

11.2 BIOKORIDORY

V okolí opravy komunikace samé se vyskytují jednak prvky jen prvky regionální a lokální úrovně **USES** (vzdálené) a jednak významné krajinné prvky ze zákona.

Regionální biokoridor prochází jižně podle okraje obce Horní Jirčany a kříží I. úsek komunikace v lese před Radějovicemi, v rámci křížení s regionálním biokoridorem je nutno přijmout odpovídající opatření pro stavbu.

Regionální biokoridor prochází jižně podle okraje obce Kamenice v druhém úseku stavby a to jej kříží kolmo přes komunikaci podle toku Kamenického potoka a prochází paralelně v lesním komplexu přes území stavby ve svahu. Pro stavbu je v daném místě nutno přijmout ochranná opatření.

Lokální biokoridor kříží komunikaci k opravě v oblasti jižně od Babic v místě lesa Nespery a ve směru od osady Brhele k vrchu a lesu Roňkov. Křížení se stavbou není závažným impaktem.

11.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Pojem VKP je definován §3 zákona č.114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Registrované VKP nejsou v trase silnice II/603 nalezeny na základě dostupných podkladů (UAP pro daná ORP). Okolní prvky jsou činností velmi okrajově narušeny, hlavně dopravním ruchem a případně úletem prachu při obnově vozovky. Po ukončení pokládky živičného povrchu narušení okolí (do 50m od tělesa silnice) prakticky zmizí.

V k. ú. Radějovice leží stávající komunikace dílem na nevypořádaném lesním pozemku p. č. 207/1.

11.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba bude realizována dílem v zastavěném území.

Dodavatel stavby je povinen dodržet po dobu realizace stavby limity pro hluk ze stavební činnosti dle platné legislativy.

- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- Staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny (v trase komunikace).
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (*útlum cca 4 - 8 dB(A)*).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).

11.5 HAVARIJNÍ PLÁN

Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací, není havarijní ani povodňový plán předmětem projektové dokumentace.

Zásadou je, že odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

11.6 KÁCENÍ

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu dle povolení Odboru životního prostředí příslušného úřadu. Stromy musí být káceny mimo vegetační období od 15.9. do 15.3. Dřeviny, které nebudou káceny, budou dostatečně chráněny před poškozením, bude postupováno dle zásad ochrany dřevin na staveništi.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle §8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění bude nutné získat k odstranění **stromů** rostoucích mimo les o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a **keřů** rostoucích v souvislých keřových porostech s plochou nad 40 m².

11.7 OCHRANA ZEMINY

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. U této stavební úpravy se se skrývkou ornice nepočítá, pokud by byla prováděna např. v ploše dočasného záboru, např. pro potřeby ZS musí proběhnout mimo vegetační období od 15.9. do 15.3..

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

11.8 OCHRANA VODY

V prostoru staveniště se vyskytují vodoteče a vodní plochy. Pokud v průběhu realizace stavby dojde k události, jejíž následky by mohly ohrozit nebo nepříznivě ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod – např. havárie spojená s únikem škodlivých látek – je nutné učinit veškerá opatření k zamezení a zmírnění následků havárie.

V zájmovém území není vyhlášeno záplavové území.

Mezi Sulicemi a Horními Jirčany prochází komunikace ve II. vnějším pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů.

12 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Kontrolní prohlídky stavby stavebním úřadem navrhujeme po pokládce obrusné vrstvy.

Zhotovitel stavby upřesní termín plánu kontrolních prohlídek stavby podle svého harmonogramu a následně bude informován stavební úřad.

13 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)

Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)

Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

14 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen původní dopravní režim v bezprostředním okolí stavby. Je nutné respektovat podmínky složek IZS.

Návrh dopravních opatření je popsán v rámci samostatného SO 180 – Přejíždě dopravní značení. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

Po dobu výměny krytu vozovky komunikace II/603 bude nutné provést po dobu stavebních prací vždy po úsecích částečné uzavírky komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat s řízením pracovníky stavby.

Po dobu rekonstrukce mostů bude nutné provést po dobu stavebních prací částečnou uzavírku komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude řízen SZZ (platí pro SO 202, SO 121, SO 203 a 120). U SO 201 je navrženo mostní provizorium v původní trase komunikace.

Eventuální objízdná trasa pro úplnou uzavírku by byla pro automobilovou dopravu do 9 tun vedena od obce Nová Hospoda po silnici II/107 po obec Čakovice, kde by pokračovala směrem na Čakovice, Týnec nad Sázavou, Benešov do obce Poříčí nad Sázavou. Objízdná trasa pro nákladní dopravu nad 9 t by vedla po R1 z Jesenic do Říčan a dále pak po dálnici D1 po Mirošovice, silnicí I/3 do Poříčí nad Sázavou.

Po dobu rekonstrukce mostů bude do prostoru stávající vozovky omezen přístup pěších a cyklistů. Práce však budou probíhat vždy tak, aby byl možný průchod pěších nebo cyklistů vedoucích kolo koridorem min. šířky 1,50 m skrze stavbu, aby byla umožněna pěší a cyklistická obsluha území. Toto je navrhováno jen pro variantu eventuální úplné uzavírky.

Vyhotovení konečných dopravně inženýrských opatření zajistí investor (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako součást žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací.

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému. V maximální míře bude využívána vlastní trasa silnice II/603. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Před výstavbou bude provedena pasportizace stávajících komunikací, které budou využívány pro stavební činnost. Dotčené komunikace budou po výstavbě uvedeny do původního stavu.

Veškeré přepravní trasy bude třeba odsouhlasit před vlastní realizací se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy a s majiteli (správcí) komunikací.

Při realizaci dojde k omezení provozu veřejné autobusové dopravy (jen v eventuální variantě úplné uzavírky).

V Hradci Králové, září 2013, aktualizace 06/2016

Vypracoval:

Ing. Roman Petřík



